



2010 metų gegužės 15 dieną, šeštadienį vyks tradicinis Turistas.lt automobilių ralis.

Šių metų trasa drieksis Kaišiadorių apylinkių keliais. Trasos ilgis 70-100 kilometrų.

Ralio dalyvių laukia papildomos turistinės rungtys: tuščio „radiatoriaus“ pripildymas, važiavimas per „pelkę“, palapinės statymas, azimuto nustatymas, slalomas ir kt.

Ralis yra mėgėjiškas, todėl dalyvauti gali visi norintys. Dalyviai važiuoja standartinėmis specialiai neruoštomis mašinomis. Skeptikams iškart atsakome: mašinų tikrai nesugadinsite, ralyje greičiai nėra dideli, jis subalansuotas šeimoms ☺.

Pirmą kartą (ir ne tik) dalyvaujantiems ekipažams prieš varžybas rengiame teorinę paskaitą „Autorialio abc“, kurioje supažindinsime su pagrindiniais ralio principais, papasakosime apie papildomas rungtis ir jų atlikimo būdus. Seminaras vyks 2010.05.10 (trečiadienį) Kaune.

Daugiau informacijos rasite internete adresu <http://autorialis.turistas.lt> arba telefonu +37067725652

Iki susitikimo prie starto linijos!

---

### Plačiau apie turistinį automobilių ralių:

Turistinio atoralio esmė yra nuvažiuoti tam tikrą maršrutą, pakeliui atliekant papildomas rungtis (PR) ir surinkti kuo mažiau baudos taškų. Turistinio autorialio (TAR) nereikėtų painioti su sportinėmis ralio varžybomis, nes tai iš esmės skirtingi renginiai. TAR dalyvaujama su serijiniais (specialiai neruoštais sportui) kelioniniais automobiliais. Varžybų trasa gali susidaryti iš miško keliukų, žvyrkelių ar kelių su kieta danga. Dažniausiai varžybų metu galima pasigrožėti vaizdingais gamtos peizažais. Šturmanas pagal gautą trasos „legendą“ (spec. lentelė, kurioje kelio posūkiai, sankryžos ir kt. ypatybės pažymėti sutartiniais ženklais) pasakoja vairuotojui kaip, kada ir kur jam reikia važiuoti. Vidutinis važiavimo greitis dažniausiai būna apie 40 km/h, tad varžybose gali dalyvauti visi vairuotojai be specialaus pasiruošimo tiek su naujais, tiek su senesnės laidos automobiliais. Dar kartą paminėsiu, kad TAR tikslas - ne greičiau įveikti trasą, o ją pravažiuoti tiksliai per nustatytą laiką ir surinkti kuo mažiau baudos taškų! Kiekvienų TAR varžybų nuostatai gali skirtis, tačiau dažniausiai keliami tokie reikalavimai: ekipažas sudarytas iš dviejų arba daugiau dalyvių. Automobilio vairuotojo pažymėjimas privalomas vienam ekipažo nariui. Vairuotojo pažymėjimo neturintis ekipažo narys, vairuoti negali. Varžybose dalyvaujama KET reikalavimus atitinkančiais lengvaisiais automobiliais su įjungtais artimomųjų šviesų žibintais. Bendro naudojimo keliuose būtina griežtai laikytis KET reikalavimų.

Galimos papildomos rungtys (PR): figūrinis vairavimas, slalomas, rato keitimas, palapinės statymas, KET egzaminas, važiavimas „per pelkę“ (lentas), orientavimasis pagal žemėlapi, azimuto nustatymas, važiavimas nustatytu greičiu, „radiatoriaus“ pripildymas, riedėjimas nuo kalno, virvutės nudeginimas, Lietuvos miestų ir automobilių modelių nustatymas iš nuotraukų ir įvairios kitos rungtys. Asmeniniai ekipažų rezultatai skaičiuojami vienoje įskaitoje pagal kelio ir papildomų rungtių baudos taškų sumas. Baudos taškai skiriami už per greitai nuvažiuotą kelio atkarpą (ir / arba) vėlavimą, už neteisingai įveiktą PR, bei kitus nusižengimus varžybų nuostatom.

Patarimai ką reikėtų turėti dalyvaujant TAR varžybose:

- Keltuvas (domkratas) ir raktas (-ai) /ratui nuimti/;
- Kalkuliatorius /naudojamas trasos atkarpų įveikimo laikams skaičiuoti/;
- Rašymo priemonė ir popierius užrašams;
- Kompasas /azimuto nustatymui/;
- Laikrodis (ir chronometras) /orientavimuisi trasos įveikimo laike/;
- Ilgio matavimo priemonės („metras“ arba „ruletė“) /gali prireikti papildomose rungtyse/.
- Tvirta virvė ar automobilio buksyriui skirta virvė /gali prireikti papildomose rungtyse ar kt. atvejais/.
- Vaistinėlė /kt. atvejais/

Linkiu visiems sėkmingų startų ir gerų įspūdžių. Nenusiminkite, jei jūsų pirmųjų varžybų rezultatai bus prasti, ar net jei ir nebaigsite varžybų. Atminkite, kad viskas priklauso nuo patirties ir įgūdžių, kurie yra ugdomi tik dalyvaujant tokiose varžybose. Iki pasimatymo prie finišo linijos!

*Teksto autorius Tomas Bendikas*